

INADVERTENCIA TRAGICA DE UM MACHINISTA

AVANÇANDO O SIGNAL, EM MANGUEIRA, UM EXPRESSO DE NOVA IGUAÇU COLHEU PELA CAUDA OUTRO DE DEODORO, QUE ESTAVA PARADO EM SÃO FRANCISCO XAVIER

DO CHOQUE VIOLENTÍSSIMO RESULTARAM QUINZE MORTOS, HAVENDO SIDO SOCCORRIDAS NOS DOIS POSTOS DA ASSISTENCIA 75 VICTIMAS DOS TRENS SINISTRADOS

O povo, em revolta, atacou e destruiu todos os aparelhos da estação de São Francisco Xavier

A população suburbana foi abalada ontem, ao cair da noite, com a notícia de um grande desastre na Central do Brasil. Dois expressos haviam colidido em São Francisco Xavier, entrando a locomotiva de uma das composições pela cauda da outra.

Havia inúmeras vítimas na assistência, sendo de presumir — e de fato — que não fosse pequeno o número de mortos. Infelizmente, desgrazadamente, a noite não pôde dar detalhes alarmantes dos primeiros momentos. São Francisco parecia um hospital de sangue. Quando chegamos, minutos após a sinistra ocorrência, o ambiente era o mais desconcertante. As ambulâncias que chegavam apenas recolhiam os que não se tinham podido deslocar dali, fugindo, apavorados, ao terror panico. Porque muitos não esperaram: tomaram bondes, ganharam autos de praça, faziam parar os omnibus e iam por si, e comigo, à busca dos socorros de que careciam. Muitos dos que debandaram acanharam por se refugiar, mesmo, nos postos de assistência, ficando outros pelas farmácias próximas.

No local, sob o madeiramento partido, retorcido, esmagado, jaziam os mortos. A chuva que caía e o escuro da noite empastavam, ao teatro dos dolorosos acontecimentos, impressão ainda mais conflagradora, uma impressão aterrorizante.

Os passageiros de ambas as composições, deixando, apavorados, os carros, investiam, na ansiedade da fuga, pelo leito da estrada ganhando, aos saltos, a plataforma fronteiriça, intercalada entre as linhas A e B, visando, naturalmente, alcançar a rua. Para isso fora preciso vencer um estreito corredor que dá acesso à passagem subterrânea. Ali estavam a massa e começaram, então, as manifestações de hostilidade. O povo, revoltado, voltou à linha e, munido-se de pedras, entrou a alvejar a estação.

Chegam as primeiras ambulâncias. Saem, pouco depois, os primeiros feridos. Os bombeiros, também chamados ao local, iniciam os trabalhos de desobstrução das linhas auxiliados por populares, por empregados da estrada, por soldados de Polícia e do Exército.

Surgem os primeiros cadáveres! São, na maioria, operários, figuras simples do povo, que regressavam da feição de todo o dia. E só depois se conheceu outro detalhe do drama.

A partida de um expresso

Às 5 e 52 deixou a estação Pedro II a composição do S. D. 51, dirigida pelo maquinista Aníbal Francisco de Paula. Era o expresso de Deodoro e ia, como sempre acontece aquelas horas, superlotado. Havia passageiros, até, por cima da cobertura dos carros. A própria locomotiva levava gente pendurada. Parte dos passageiros saltara, talvez, nas primeiras paradas do percurso, como Engenho de Dentro, ou Cascadura. Ali, então, desatando-se, os carros ofereciam melhor comodidade aos que, em Pedro II, os haviam tomado de assalto. Às 5,53 se pôz em marcha a locomotiva dirigida por Aníbal de Paula. A altura de São Francisco teve, porém, o maquinista de reter a marcha. Vira, ali, o signal fechado. E o S. D. 51 parou. Os passageiros interrogam-se. Que seria? Algumas janelas se abriram dos carros, visto que a chuva, impertinente, as trazia descalças. E logo se soube o porque.

Linha fechada

Havia, no Engenho Novo, estação, um outro expresso. Era o de Paracambi. Enquanto está não zarpasse, o S. D. 51 não poderia, por sua vez, partir. E o expresso de Deodoro, ou seja o S. D. 51, ficou, em São Francisco Xavier, à espera que o Adul lhe desse passagem. No interior dos carros os passageiros, descalçados, iam matando o tempo em piletra, as palestras comuns das viagens, as estantes viajantes a que são diariamente obrigados.

Um grito de horror

Foi nesse interim que um grito de horror feriu o espaço. Alguém vira que um trem se aproximava pela retaguarda do S. D. 51. Fora um passageiro, um dos muitos passageiros que se



A gravura dá uma impressão nítida da violência do choque, vendo-se o estado em que ficaram os carros da cauda do expresso de Deodoro

apinhavam à entrada do ultimo carro, era justo que cada qual se supuzesse nas torturas do momento, avisado, saltou. Outros o imitaram no gesto, já então gritando, a plenos pulmões, para que os demais pulassem. O trem fatídico, o que, pela cauda e pela mesma linha, em carreira desespetada avançava, estava, já, porém, a poucos metros de distância. E desenhou-se, num lance, a hecatombe daquele instante. Seria impossível, já, evitar-se a tragédia. Os que se achavam na gare, à espera de algum suburbio que passasse, quedaram-se estarelecidos. E viram, então, que, pelas janelas da composição estacionada, a do expresso de Deodoro, populeiras se atiravam à linha indo bater, em balco, nas pedras ou nos trilhos. Outros, que também se premiam pelas janelinhas, já não puderam safar-se. A machinista, pegando a trazeira do S. D. 51, por ella investiu, reduzindo a milguias o ultimo carro, e engavetando o penultimo e indo alcançar, ainda, um terceiro, do primeira classe.

O pavor dentro dos carros

O velho relógio da estação de S. Franc. Xavier assignalava nesse instante, 6 horas e 12 minutos da noite. Testemunhas imparciais do drama, os ponteiros continuaram calmamente a mover-se enquanto, fóra, ou melhor, no interior dos carros, se passava essa coisa tremenda: no escuro, visto que os bicos de gás, os gaz infames dos carros velhos e desengonçados, se apagaram, os passageiros se empurravam, se agrediam, se atropelavam buscando a porta estreita de saída que não viam. Já o desastre passara. A colisão havia estremecido todos os vagões. No atropelo do momento as vítimas gritavam por socorro e esses gritos cresciam de volume à medida que o desespero aumentava. O desespero era a resultante da impaciência. No escuro dos vagões tombados sobre os trilhos, fechados entre as quatro paredes que limitavam os

horas, creanças, homens de idade, policiais, empregados da estrada, uns resignados, outros em gritos de dor, se deixavam ficar pelo lado ou pelos bancos, derretidos, caldos, gemendo.

Como se deu o horrível desastre

Da estação Pedro II com destino a Deodoro partiu às 5 e 52 o trem S. D. 51 que estacionou em São Francisco Xavier, aguardando licença da estação de Riachuelo.

Uma multidão de victimas na plataforma

A plataforma encheu-se, então, de uma multidão de victimas. Se-

gunda ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

Em seguida ao desastre, o povo, revoltado investiu contra a estação de S. Francisco Xavier e a pá e a pedra depredou tudo, inutilizando aparelhos, telefones e o aparelho de arquivar, obrigando os funcionários a se refugiar, pois era a mais viva a indignação dos populares que queriam a todo custo destruir a estação.

o desastre, os investigadores 400, Alípio Borges, 443, José Durval Brasil e Leonardo procuraram conter os atacantes que a nada atiendiam.

Os referidos policiais, então, com desassombro enfrentaram a turba e de armas em punho conseguiram fazê-la ficar à distância, embora a casinhola da estação tivesse sofrido os danos a que nos referimos.

Estes mesmos policiais permaneceram no local tomando parte no serviço de remoção dos feridos e dos mortos.

Além dos tres investigadores, muitos outros ali permaneceram auxiliando os trabalhos.

Foi um momento de geral emoção. Em torno da machina, aqueles montes informes de madeiras e ferragens, vestígios do carro. Todos calculavam que em meio aquilo, fossem encontrados outros corpos mutilados.

Por isso, quando o maquinista se preparou para recuar, houve um movimento instintivo de avanço para o local, na anedade horrível de verem confirmados ou desfeitos os recelos de novos encontros macabros.

E, assim, recuou a 138, os reflectores se voltaram para aquela amontoadura de madeiras e ferragens, e centenas de olhos, pesquiaram o local.

Uma sensação de alívio a todos atingiu. Pelo menos visível, não havia nenhum corpo, ou fragmento.

Felizmente, até tarde da noite, quando eram removidos os últimos restos do carro, nenhum outro cadáver foi encontrado.

Superlotados os bondes e omnibus

A onda popular que todas as tardes, busca as conduções da Central para o regresso, foi forte

o choque, ocorrendo na linha 3, que é a dos trens expressos que se dirigem para Cascadura, Império não só a subida dos expressos, mas, também, a descida dos suburbios, isto é, dos trens que, de D. Clara, se destinam a Pedro II.

Dessa forma, o trafego da Central ficou reduzido à linha 1, de subida de suburbios, e a linha 4, de descida de expressos.

Isso, ocorrendo exactamente na hora de maior intensidade do trafego, quando a população suburbana que trabalha na cidade, volta para seus lares, veio trazer um grande transtorno e natural irritação aos que tinham pressa de regressar.

Todos os trens que subiam, faziam-no pela linha 1, muito morosamente, e apinhados de passageiros.

O mesmo acontecia com os que desciam.

Para facilitar o serviço de socorros das ambulancias e também dos rabecões, a Inspectoria do Trafego resolveu desviar o trafego de omnibus e outros autos que se dirigiam para a cidade, pela rua Figueira.

O serviço de desvio era feito da rua Vinte e Quatro de Maio pelas ruas S. João, Figueira, Central e S. Francisco Xavier.

A curiosidade popular

O desastre atraiu às proximidades da estação de S. Francisco Xavier uma grande massa popular, avida de detalhes do sinistro.

O largo de S. Francisco Xavier estava apinhado de pessoas que assistiam ao embarque, nas ambulancias, dos feridos, e depois, do recolhimento dos cadáveres.

Egualmente a estação de suburbios estava cheia de populares.

Ainda na rua Santos Mello, apesar da chuva meada que caía, uma grande multidão, sobre o muro da estrada, acompanhava os serviços, bem como trepada nas grades das casas fronteiras.

Paralisado o trafego durante tres horas

Durante tres horas esteve paralisado o trafego dos suburbios e expressos, devido ao desastre de S. Francisco. Com as providencias tomadas pelo chefe da 1ª I. V., dr. José da Justa, os expressos circularam pela linha 4 e só mais tarde é que os suburbios passaram a trafegar pela linha 1, isso porque os carros tombaram para a linha 2 dos suburbios. Todas as estações desde D. Pedro II até Cascadura, estavam repletas de passageiros que aguardavam condução.

Os socorros

Sciencie a administração do desastre, providenciou para que seguissem os socorros do Depósito de S. Diogo da 4ª Divisão. Para o local do accidente partiu o trem de socorro com material e pessoal e bem assim o respectivo guindaste.

Também foi para ali destacada uma turma de trabalhadores da 3ª Divisão, pertencente à 1ª I. V. sob a chefia do dr. José da Justa, que dirigiu os trabalhos de encarrilhamento, remoção dos destroços dos carros danificados e a desobstrução da linha.

O que nos disse o director da Central

Na estação de S. Francisco Xavier, falamos ao director da Central do Brasil, que nos disse que a impressão que se tem é que o maquinista do trem S. M. 37 avançou o signal preventivo da estação de Derby-Club. Adeantou que todavia não se pôde firmar julgo por

(Continua na 10.ª pag)



Outros dois impressionantes aspectos do local do horrível desastre

DE SÃO PAULO

FRUTOS DO COOPERATIVISMO

A Cooperativa Agrícola de Gollá — As organizações dos agricultores, viticultores e viticultores — Cooperativas de café e de laticínios

Dia a dia, vai o cooperativismo tomando maior impulso em São Paulo. Deve-se aos poucos a atenção que o governo do Estado vem dispensando ao assunto, de reconhecimento alcance econômico e social. Pôde-se, mesmo, afirmar, que uma das mais fortes características da actual administração da Secretaria da Agricultura é o carinho com que está cuidando da organização da produção. Ainda há dias, inaugurando o Curso de Gerentes de Cooperativas, instituído pelo Departamento de Assistência ao Cooperativismo, o dr. Luiz Piza Sobrinho

...ol, ao fundo de objectivos sociais, os pequenos lavradores tinham escolar, medicos e pharmacia

Há ainda muitas organizações que podem ser citadas como prova do terreno fértil que São Paulo oferece para o crescimento do cooperativismo. A Cooperativa Avícola, por exemplo, proporciona aos seus associados uma coisa, há pouco tempo impossível: a colheita, directamente e sem intermediários, dos seus productos nos grandes centros consumidores da Europa. O mez passado exportou

que externou seu entusiasmo pelo movimento cooperativista.

No curto período de dois anos, em que está sendo orientado e fiscalizado pelo governo estadual, o cooperativismo apresenta já resultados admiráveis. Em agosto de 1933, havia no Estado 31 cooperativas, com 6.130 associados; em junho deste ano, ellas atingiram ao numero de 353, com 32.894 associados. O cooperativismo vêtu beneficiar particularmente os pequenos agricultores dos arredores da capital. A esses produtores, isoladamente, seria difficil, se não impossível, abastecer, com produtos raes para a classe, uma população em continuo crescimento como a desta cidade.

Mas, hoje, graças ás cooperativas, a situação se modificou, com real

para a Inglaterra 1.000 dúzias de ovos pelo "Andalucia Star", 3.600 dúzias pelo "Highland Chiel" e 4.000 dúzias por "El Argentin"no".

Cooperativa dos Citricultores de Sorocaba se observam já certos resultados. Emquanto os talhões superprodução e muitos exportadores não sabem para onde enviar suas frutas, aquella cooperativa amplia suas instalações para receber os silantes desprovidos de se beneficiarem da produção organizada e para atender a novos clientes importadores.

No corrente anno, collocou a Inglaterra, 11.000 caixas de laranjas e trez contratos para 70.000 caixas, em 1936. Ao passo que numerosos exportadores affirmam ter perdido dinheiro, este anno, com a exportação de laranjas

benefício para a economia do Estado, para o pequeno agricultor e para o consumidor. Os terrenos pobres que circundam a capital se acham transformados em campos de cultura, verdadeiros núcleos de actividade e de vida. Prosperam milhares de lavradores que ali trabalham, embora ofereçam seus productos ao consumidor por preços muito menores que noutros tempos. No Mercado Municipal, e nas feiras livres não mais ha falta de verduras e legumes que baratearam 30 % e mais.

Entre as cooperativas agricolas dos arredores da capital, merece referencia especial a de Cotia, visto offerecer um exemplo fructuoso dos beneficios do cooperativismo. A Cooperativa Agricola de Cotia tem 700 associados, que são 700 familias, num total de 3.500 pessoas, que vivem cooperativamente. Cultivam uma área de

para a Inglaterra, a Cooperativa Citricultores de Sorocaba, que apurou o lucro liquido medio da colheita em 47.8500 por caixa.

Ha dois annos, fundou-se a São Roque a Cooperativa Vinicola, que foi recebida com certa desconfiança por boa parte dos produtores da zona. Hoje, entretanto, ella reúne a quasi totalidade dellez, contribuindo para elevar o numero de parcerias da região, de 700.000 para 1.450.000. O seu producto é disputado em todo o Estado, tendo a Cooperativa recebido offertas de importadores da America do Norte.

Boa parte dos produtores da ilha do Estado se encontra insculpta em cooperativas regionaes de laticinios, as quaz, por elles, formam a Cooperativa Central de Laticinios, com sede na capital. No seu primeiro anno recebeu 13.916.483 litros de leite, percentenos ao cooperados para serem collocados na capital.

Os cafeicultores paulistas, com-
preendendo também, os resulta-
dos benéficos do cooperativismo,
estão se agremiando e já com-
pletaram uma grande usina de
benefício, refinamento e estanda-
rização do produto, em Santo A-

tução de franca prosperidade. No correr deste anno, já entregaram, para serem vendidos dire-

As cooperativas acima mencionadas são de produção. Há também as de consumo que se aliam com o poder do Estado, com excelentes resultados. A Cooperativa dos Funcionários Públicos realizou um movimento anual de 4.200.000; a Cooperativa de Consumo dos Empregados da Estrada de Ferro Sorocabana, que inclui

...mum da Cooperativa importou directamente, para distribuir aos associados, pelo justo preço, cer-

ca de 5.000 toneladas de adubos químicos e orgânicos, no valor de 2.000.000; 60.000 caixas de batatas da Alemanha e da Holanda, no valor de 1.500.000; 150 toneladas de sulfato de cobre e 15 toneladas de "Verde Paris", no valor de 420.000; 150 toneladas de cal virgem, no valor de 240.000; 500.000 sacos vazios, no valor de 1.000.000, e máquinas agrícolas, no valor de 300.000.000.

O movimento anual da sociedade pôde ser resumido da seguinte maneira: da Secção de Vendas, 14.000.000; da Secção de Compras, 5.000.000; da Secção de Crédito aos associados 3.000.000. A Cooperativa possui um imenso valor aproximado de 10.000.000. Não, porém ali, entretanto, as realidades da Cooperativa de Crédito. Ainda há, disse, os torções em si mesma. Existem 34 instalações e em pleno funcionamento, 185 cooperativas escolares, 10.960 associados, e, já organizadas mas ainda não instaladas, outras 82.

Em geral, as cooperativas escolares compõem-se de duas partes: crédito, e de vendas. A primeira, a secção de crédito, viu afundar a criança sob o monte

Antes da agremiação cooperativa dos pequenos produtores, a escola possuía um ambulatório para assistência aos associados.

carruacas e a população rural vivia na miséria. Hoje, essas carruacas produzem cerca de R\$ 30.000.000 de produtos da pequena lavoura para o consumo da Paulícea e do Rio de Janeiro. Com a parte de lucros levada, por

O MINISTRO DA NORUEGA EM VISITA AO DA AGRICULTURA

Em visita de cumprimentos esteve hontem no Ministerio da Agricultura, sendo recebido em audiencia especial pelo sr. Od-

Esquerda: Pessoal tecnico e chefe secção, guichet 13.

No 2.ª Secção — Pessoal operario ligado da Directoria de Esquerda: tro 130, guichet 14; livro 131, guichet 15; livro 182, guichet 10; livro 1 guichet 4; livro 184, guichet 8; N 125, guichet 8; livro 191, guichet 1.

Pessoal operario não nomeado (d

ion Braga, o ministro da Noruega
 no Brasil, Sr. Karl Ferdinand
 Fandberg.

ANTIGUIDADE DE UM ASI-
DADE A OFICIAL

O ministro da Marinha declarou ao director do Pessoal da Armada que a antiguidade do aspirante a official do Corpo de Fuzileiros Navaes, José Pereira Duarte, deverá ser contada a partir de 31 de dezembro de 1924.

PAGAMENTOS

NO TREZOROU NACIONAL — Na Fazenda do Tesouro serão pagas hoje as seguintes folhas do 15º dia útil do mês de maio da Justiça, de H e A E: Função da Vigia (descontar), de A a Z.

NA PREVENIENTA — Serão pagos hoje as seguintes folhas: Despesa pessoal, de A a Z; Despesa: Geral de

Ordenada pelo Negus a reconquista de Axum

GENEVA, 16 (HAVAS) — A Agencia Havas está habilitada a afirmar que não será pedida a participação da Alemanha e dos Estados Unidos nas sanções contra a Itália. Sabe-se, outrossim, que as sanções de cédulas serão notificadas a todos os Estados membros ou não da Sociedade das Nações, e que os documentos sobre as deliberações de Genebra serão transmitidos a Berlim e Washington.

QUE SE RECONQUISTE AXUM!

O exercito do ras Seyum continúa se deslocando para o norte, vagarosamente, mas com segurança, á espera da annunciada offensiva italiana

RECRUDESCE A ACTIVIDADE DA AVIAÇÃO ITALIANA NAS CERCANIAS DE JIJIGA E HARRAR



A' esquerda o Ras Nasibu, governador de Harrar, um dos generais mais jovens e prestigiosos do exercito ethiope; ao centro, uma familia ethiope, composta de avô, filho, neto e bisneto, que se alistaram nas tropas de Nasibu, e á direita o bispo de Harrar, considerado o mentor da politica da igreja da Ethiopia

Roma, 16 (Havas) — Informações transmitidas da Erythra dizem que o Negus ordenou ao "ras" Seyum que procure retomar Axum.

O "RAS" SEYUM AUMENTA A SUA AUTORIDADE

Londres, 16 (Especial) — Telegramas de Addis-Abeba para o "Times" annunciam que o "ras" Seyum, cujas forças representam o mais consideravel elemento na defesa da Abyssinia contra a invasão italiana, assumiu o commando das tropas remanescentes do "ras" Gudja, que se entregou aos italianos.

O novo reforço do exercito de Seyum é formado, assim, de elementos ethiope que se negaram a acompanhar o "ras" Gudja em sua defeção.

Esse exercito continúa a se deslocar para o norte, vagarosamente, com toda a segurança, á espera da annunciada offensiva italiana por terra.

NOTÍCIAS DE ORIGEM ETHIOPE DESMENTIDAS PELA ITALIA

Roma, 16 (Havas) — Os jornais desmentem as noticias da realização de "raids" da aviação ethiope na região de Makallé, bem como outras informações referentes ao cerco e destruição da columna italiana de Mussa Ali, e ao repatriamento de 10.000 italianos enfermos.

DESMENTIDA A INVASÃO DA SOMALIA ITALIANA

Roma, 16 (Havas) — Os circulos autorizados desmentem formalmente que contingentes ethiope, commandados por um coronel da Africa do Sul, tenham invadido a Somalia italiana.

DEZ MIL ITALIANOS DIZIMOS PELAS FEBRES?

Addis-Abeba, 16 (Havas) — A Agencia Reuter informa que o imperador Haile Selassie conta, ao que se diz, com um precioso alliado na frente sul: são as febres, que teriam já motivado a transferência de 10.000 italianos da Somalia para a Erythra, onde o clima é mais salubre.

As febres grassam ordinariamente na região de Ogaden em novembro.

Uma offensiva da Abyssinia contra a frente sul seria improvavel mas, uma vez que a Italia se veja na necessidade de desguarnecer essa frente, torna-se então possivel uma offensiva rapida contra a ala esquerda italiana, junto do rio Uébe Shibli.

ARMAMENTO TOMADO AS FORÇAS DO "RAS" KASSAS

Roma, 16 (UTB) — Comunicam de Asmara que na pequena fortaleza de Pas-

so Gracioso, tomada pelas tropas italianas ás do "ras" Kassa, foram encontradas duas metralhadoras de grosso calibre e oito metralhadoras leves, todas de fabricação belga.

A ACÇÃO DA AVIAÇÃO ITALIANA EM OGADEN

Roma, 16 (UTB) — Comunicam de Mogadiscio, na Somalia italiana, que a acção da aviação italiana, em seus "raids" pela provincia ethiope de Ogaden, tem causado grandes desercões entre os soldados abyssinios, reinando enorme confusão entre as tropas concentradas em Gherna e Djimne.

BOMBARDEADAS AS CIDADES DE TAFFARA E KHAXAMA

Diré-Dauá, 16 (Havas) — Noticia-se que aviões italianos tinham bombardeado Taffara e Khaxama, duas pequenas cidades de Ogaden, sobre as quaes deixaram cair mais de 300 petardos.

Havia 5 mortos e 20 feridos.

DOIS AVIOES FORÇADOS A DESCEM EM KITAFARI

Addis-Abeba, 16 (Havas) — Corre que dois aparelhos italianos fizeram uma descida forçada na região de Kitafari, tendo sido presos os pilotos de ambos.

MOVIMENTO DE TROPAS DA SOMALIA PARA A ERYTHREA

Diré-Dauá, 16 (Havas) — Annuncia-se que estão sendo feitas importantes transferências de tropas da Somalia para a Erythra.

Segundo informações da frente de Ogaden, perto de 10.000 homens estariam em marcha para a colonia do norte.

Na frente da Somalia, proseguiram as operações tendentes a dispersar as aglomerações pouco importantes de forças ethiope, particularmente no sector de Gherlogubi.

MAIS INDIGENAS QUE SE SUBMETTEM AOS ITALIANOS

Roma, 16 (UTB) — Chegando do quartel-general das tropas italianas na Erythra noticias seguras sobre novos actos de submissão praticados por indigenas até aqui subordinados ao "ras" Seyum.

Alguns dos chefes indigenas annunciam que o "ras" Seyum fugiu para o interior do país.

NOTAVEL AVANÇO DOS ITALIANOS NO VALLE DO OUABI SECELI

Roma, 16 (UTB) — Annuncia-se, em despatches procedentes de Mogadiscio, que as tropas italianas em operações ao norte da Somalilândia continuam a realizar

obras de consolidação e exploração nas imediações de Gerlogubi, há dias conquistadas pelas tropas italianas.

Ao mesmo tempo, noticias de Londres annunciam que o correspondente do "Daily Telegraph" communicou que as tropas italianas realizaram um notavel avanço ao longo do valle de Ouabi Secebi.

A SITUAÇÃO MILITAR, SEGUNDO O PONTO DE VISTA ITALIANO

Roma, 16 (Havas) — A situação militar na Africa é caracterizada aqui da seguinte maneira:

1º — Ameaça de contra-

Ataques de algumas tribus da Abyssinia, acampadas nas montanhas dos arredores de Addis-Abeba.

Surgiu depois uma discussão entre certo numero de guerreiros e houve terrivel desordem. A Cruz Vermelha foi obrigada a intervir e prestar curativos a cinquenta guerreiros gravemente feridos.

O "RAS" SEYUM AMEAÇA CONTRA-ATACAR AXUM

Roma, 16 (UTB) — Comunicam de Axum que circulam ali noticias de que o "ras" Seyum abandonou a região do rio Gurungura para procurar envolver a ala direita do exercito italiano com o objectivo da retomada de Axum.

Da mesma fonte annuncia-se que o "ras" Seyum está em luta com seus parentes, que o aconselham a abandonar a resistencia e confiar-se á indulgencia italiana.

ROMA NÃO DEU HONTEM COMMUNICADO OFFICIAL

Roma, 16 (UTB) — O Ministerio da Imprensa e da Propaganda não forneceu hoje nenhum communicado official.

Sabe-se, porém, que só chegaram da Africa Oriental noticias sobre acções de exploração e consolidação de posições occupadas.

Ataques de algumas tribus da Abyssinia, acampadas nas montanhas dos arredores de Addis-Abeba.

Surgiu depois uma discussão entre certo numero de guerreiros e houve terrivel desordem. A Cruz Vermelha foi obrigada a intervir e prestar curativos a cinquenta guerreiros gravemente feridos.

O "RAS" SEYUM AMEAÇA CONTRA-ATACAR AXUM

Roma, 16 (UTB) — Comunicam de Axum que circulam ali noticias de que o "ras" Seyum abandonou a região do rio Gurungura para procurar envolver a ala direita do exercito italiano com o objectivo da retomada de Axum.

Da mesma fonte annuncia-se que o "ras" Seyum está em luta com seus parentes, que o aconselham a abandonar a resistencia e confiar-se á indulgencia italiana.

ROMA NÃO DEU HONTEM COMMUNICADO OFFICIAL

Roma, 16 (UTB) — O Ministerio da Imprensa e da Propaganda não forneceu hoje nenhum communicado official.

Sabe-se, porém, que só chegaram da Africa Oriental noticias sobre acções de exploração e consolidação de posições occupadas.

Hailu e está disposta a aproveitar-se dos acontecimentos para se revoltar contra Jimirru.

ALAGI DE NOVO BOMBARDEADA POR AVIOES ITALIANOS

Londres, 16 (UTB) — Annuncia-se, em telegramas procedentes de Addis-Abeba, que a localidade de Alagi foi novamente bombardeada por aviões italianos, que causaram algumas mortes na população civil, sem prejuizos para as tropas ethiope, que já haviam marchado para o norte.

OS ETHIOPESES ATACARÃO QUANDO OS ITALIANOS ESTIVEREM DISTANCIADOS DE SUAS BASES

Addis-Abeba, 16 (Havas) — Desmente-se oficialmente que as autoridades ethiope tenham ordenado aos chefes militares que descessem a offensiva geral na frente sul de Ogaden. A proposito desse desmentido os circulos officiaes, observam que a politica do imperador não consiste em resistir ao avanço italiano, nem atacar enquanto o inimigo não estiver á grande distancia de suas bases. Todavia, caso o commando italiano transferisse os seus effectivos na Somalia italiana para a Erythra, os ethiope poderiam tentar penetrar em territorio italiano.

Annuncia-se que o "ras" Kassa, governador da provincia de Amhara, effectou a junção de suas tropas com as do "ras" Seyum, e continúa a recuar deante do avanço italiano. Os exercitos do "ras" Seyum atravessaram parcialmente o rio Takhasse, onde foram levados a fazer um contra-ataque em vista da tomada de Axum.

Esta operação ameaçaria as linhas italianas de comunicações. O "ras" Seyum está procedendo á reorganização de suas forças afim de resistir á invasão italiana, ao longo do caminho de Adua a Makallé.

OS ATAQUES AEREOS NOS ARREDORES DE JIJIGA E HARRAR

Paris, 16 (Especial) — O "Paris Soir" publica o seguinte telegrama de Addis-Abeba:

"Noticias de Harrar informam que os prisioneiros capturados pelos abyssinios seão por estes obrigados a desfilar hoje pelas ruas da cidade. Durante esse tempo os ataques aereos italianos recrudescem nos arredores de Jijiga e Harrar. E' evidente que o general Grazziani, commandante das forças italianas na Somalia, intensifica a acção da aviação afim de — assim o espera — desencorajar os abyssinios. Dois vagões carregados de munições, balas e fuzis seguiram para a frente de Ogaden pelo trem da carreira regular. Foi feita hontem uma distribuição de alcool entre os guerreiros

Havia na cidade grandes depósitos de cereaes, amontoados pelas autoridades abyssinias para as necessidades eventuaes de um sitio prolongado.

Esses cereaes, por ordem do general De Bono, foram distribuidos pela população, que acolheu a noticia com incontinente jubilo.

ESCAMARUÇAS COM A COLUMNA DO GENERAL SANTINI

Roma, 16 (UTB) — Telegramas procedentes de Adigrat, confirmados por agencias telegraphicas estrangeiras, annunciam que foram travadas varias escaramuças entre italianos e ethiope na planicie oriental, nas imediações de Omera e Elghir, na região occupada pela ala esquerda da columna Santini.

Ataques de algumas tribus da Abyssinia, acampadas nas montanhas dos arredores de Addis-Abeba.

Surgiu depois uma discussão entre certo numero de guerreiros e houve terrivel desordem. A Cruz Vermelha foi obrigada a intervir e prestar curativos a cinquenta guerreiros gravemente feridos.

O "RAS" SEYUM AMEAÇA CONTRA-ATACAR AXUM

Roma, 16 (UTB) — Comunicam de Axum que circulam ali noticias de que o "ras" Seyum abandonou a região do rio Gurungura para procurar envolver a ala direita do exercito italiano com o objectivo da retomada de Axum.

Da mesma fonte annuncia-se que o "ras" Seyum está em luta com seus parentes, que o aconselham a abandonar a resistencia e confiar-se á indulgencia italiana.

Compre ACREDITO pelo
SORTEARIO
da
"A CAPITAL"
TERÇA 30 probabilidade de ser sorteado e nada mais pagar!

NOTÍCIAS DE ROMA DIZEM ESTAR OS ETHIOPESES DE OGADEN EM RETIRADA

Roma, 16 (Havas) — Segundo informações recebidas nesta capital os chefes ethiope da fronteira de Ogaden estariam batendo em retirada para as proximidades de Garahar.

Perdeu 5 kilos em dois mezes

SEUS 50 ANOS, NÃO O IMPEDIAM DE EMAGRECER Sarou do reumatismo e da indigestão

Esta uma carta que nos prova não haver necessidade em se tolerar o excesso de gordura, embora estejamos na casa dos 50: Ao chegar aos meus 50 anos, comeci a engordar consideravelmente, ao ponto de ter ataques reumaticos acompanhados de indigestão. As perspectivas de minha vida não eram nada boas. Sendo um vendedor commercial, minha capacidade productiva diminuia imensamente. Tomei diversos saes communs e outros remedios, mas não consegui com elles melhoras permanentes. Principiei, então, a tomar os "Saes Kruschen", mas, na verdade, com muito pessimismo. A despeito disto, porém, logo senti-me melhor, mas forte, com mais energia, e, surpreendendome o constatar que em dois mezes perdi 5 kilos em meu peso, embora me custasse alimentarme de muito mais, em virtude de não ter perturbacoes digestivas. Em todas as minhas viagens, recomendo "Kruschen". (a.) H. G.

"Kruschen" contém numero de orgão e dão mais eficiencia ás funções do corpo, sob diversos aspectos: O estomago, o fígado e os rins, desde logo, sentem os seus beneficios. O sangue fica livre de impurezas, adquirindo novo vigor e tornando-se mais fresco. Tomando os "Saes Kruschen" não se tardará á esquecer a indigestão, o reumatismo e a depressão, e sentir um novo bem estar physico e alegre mental.

Os "Saes Kruschen" encontram-se á venda em todas as farmacias e drogarias, ao preço de \$800 o vidro mignon, e \$1800 o vidro grande, no Rio de Janeiro, no "Solange Hillier & Cia. Ltda." — Caixa Postal 564 — Rio de Janeiro. (55126)

DIRE-DAUA ESTA EM CALMA

Londres, 16 (UTB) — Correram hoje nesta capital boatos insistentes sobre conflitos occorridos em Dire-Daua, na linha ferrea Addis-Abeba-Djibuti, entre tropas locais e funcionarios francezes da estrada de ferro.

Mais tarde, o correspondente do "Times" em Addis-Abeba annuncia que a noticia era inteiramente infundada e que aquella cidade estava em perfeita calma.

Ataques de algumas tribus da Abyssinia, acampadas nas montanhas dos arredores de Addis-Abeba.

Surgiu depois uma discussão entre certo numero de guerreiros e houve terrivel desordem. A Cruz Vermelha foi obrigada a intervir e prestar curativos a cinquenta guerreiros gravemente feridos.

O "RAS" SEYUM AMEAÇA CONTRA-ATACAR AXUM

Roma, 16 (UTB) — Comunicam de Axum que circulam ali noticias de que o "ras" Seyum abandonou a região do rio Gurungura para procurar envolver a ala direita do exercito italiano com o objectivo da retomada de Axum.

Da mesma fonte annuncia-se que o "ras" Seyum está em luta com seus parentes, que o aconselham a abandonar a resistencia e confiar-se á indulgencia italiana.

ROMA NÃO DEU HONTEM COMMUNICADO OFFICIAL

Roma, 16 (UTB) — O Ministerio da Imprensa e da Propaganda não forneceu hoje nenhum communicado official.

Sabe-se, porém, que só chegaram da Africa Oriental noticias sobre acções de exploração e consolidação de posições occupadas.

Ataques de algumas tribus da Abyssinia, acampadas nas montanhas dos arredores de Addis-Abeba.

Surgiu depois uma discussão entre certo numero de guerreiros e houve terrivel desordem. A Cruz Vermelha foi obrigada a intervir e prestar curativos a cinquenta guerreiros gravemente feridos.

O "RAS" SEYUM AMEAÇA CONTRA-ATACAR AXUM

Roma, 16 (UTB) — Comunicam de Axum que circulam ali noticias de que o "ras" Seyum abandonou a região do rio Gurungura para procurar envolver a ala direita do exercito italiano com o objectivo da retomada de Axum.

Da mesma fonte annuncia-se que o "ras" Seyum está em luta com seus parentes, que o aconselham a abandonar a resistencia e confiar-se á indulgencia italiana.

ROMA NÃO DEU HONTEM COMMUNICADO OFFICIAL

Roma, 16 (UTB) — O Ministerio da Imprensa e da Propaganda não forneceu hoje nenhum communicado official.

Sabe-se, porém, que só chegaram da Africa Oriental noticias sobre acções de exploração e consolidação de posições occupadas.

Ataques de algumas tribus da Abyssinia, acampadas nas montanhas dos arredores de Addis-Abeba.

Surgiu depois uma discussão entre certo numero de guerreiros e houve terrivel desordem. A Cruz Vermelha foi obrigada a intervir e prestar curativos a cinquenta guerreiros gravemente feridos.

O governo não deixará entrar semelhantes massas de tropas nesta capital, com receio de que se produzam incidentes ou coisas peores, uma vez que se trata de homens vindos do interior, que não sabem estabelecer differença entre os europeus julgando que todos sejam italianos. Essas tropas, que aqui passarão na direcção do norte e do sul irão acampar longe da capital.

Não ha noticias officiaes. Corre o rumor incontroverso de que os italianos teriam investido contra Makalastok. Segundo um outro boato o "ras" Kassa, commandante das tropas de Gondar, teria deixado a sua residencia de Delbra Tabor com o seu exercito em direcção ao norte, onde teria achado á situação difficil. Corre ainda que dois aviões italianos teriam roçado novamente sobre a região de Afdam e Biocket, ao norte da estrada de ferro.

ACTOS DE BANDITISMO E REBELLIAO EM GODJAN

Asmara, 16 (Havas) — Consta que se verificaram numerosos actos de banditismo e rebellião em Godjan, em consequencia da destituição do "ras" Hailou, que era querido da população e foi substituido pelo "ras" Djimnirou. As mesmas informações acrescentam que o recrutamento de soldados naquella região teve de ser auxiliado pela policia.

GRANDE ACTIVIDADE DOS ITALIANOS EM FRENTE AO OASIS DE SIAUAH

Cairo, 16 (Havas) — Informações de origem difficilmente controlavel adeantam que as tropas italianas que se encontram na Lybia e na Cyrenaica têm desenvolvido grande actividade nas proximidades de Cheghah, em frente ao oasis de Siauxh.

Accrescentam as mesmas informações que tinham sido executados varios trabalhos de defesa, como construcções de trincheiras e collocação de minas subterraneas, e que numerosos carros de assalto e abundante material de guerra achava-se concentrado nas trincheiras.

Liga-se essas noticias á medidas de precaução tomadas pelas autoridades anglo-egypcias.

Para supressão das entregas de gasolina á Italia

Londres, 16 (Especial) — Confirmam-se nos meios petroliferos as informações de que foram abertas negociações em Genebra para suspensão das entregas de gasolina á Italia.

Os circulos competentes deixam transparecer que cabe á União Soviética a iniciativa das trocas de idéas sobre o assumpto, que, segundo se accrescenta, tinham sido bem acolhidas nas rodas britannicas.

Nada, entretanto, permite prejulgar até ao presente da attitudie definitiva dos interesses petroliferos britannicos, norte-americanos e holandeses, comquanto está já fora de duvida que os representantes da Grã Bretanha e dos Estados Unidos já estudam seriamente as referidas propostas.

As séries londrinas dos commu-

companhias de petroleo recusam-se a fazer declarações.

Consta que foi igualmente levantada a questão do petroleo rumeno, mas o governo de Bucarest, ao que pretende, se não pronunciar sobre o fundo do problema, insistira na necessidade de compensações no caso de ser suprimido o mercado italiano.

O problema, em conjunto, será estudado por um sub-comitê especial e somente depois de conhecido as suas conclusões será tomada uma decisão definitiva.

Os interesses britannicos accrescentam, de outra parte, a respeito dos petroleos rumenos, que certas concessões outorgadas pelo governo de Bucarest, pertencem, em principio, a empresas particulares agrupadas sob a firma social "AGIP", mas na realidade constituem propriedade do governo italiano.

Os circulos britannicos perguntam se esta circumstancia não viria tornar inoperantes as sanções commerciaes concernentes ao petroleo proveniente das concessões italianas na Rumania.

Até ao presente nenhuma indicação permite resolver a situação, embora para certa opinião o estabelecimento do embargo devesse significar a suspensão de todos os productos petroliferos, de qualquer procedencia, com destino á Italia.

O trabalho americano condemna a Italia

Nov York, 16 (Especial) — A Convenção da Federação Americana de Trabalho, reunida em Atlantic City, aprovou uma moção que declara que a Italia é uma nação "Fora da Lei", devendo ser-lhe negada toda a assistência financeira e commercial.

O PROBLEMA DOMINANTE NO MOMENTO

Genebra, 16 (Especial) — A proposito das sanções economicas e financeiras o problema dominante no momento é o de saber por um lado, qual será a acção collectiva mais efficaz e por outro, se esta fór a proposta inglesa, saber se conseguirá obter o apoio definitivo da França.

A "INFORMAÇÃO" DESMENTE

Paris, 16 (Havas) — O jornal "Information" desmente que o sr. Laval tenha apresentado um plano preciso de conciliação e acrescenta: "A imprensa estrangeira annunciou que o chefe de governo francez entregou hontem ao embaixador da Italia uma proposta dividida em sete pontos para resolver o conflicto italo-ethiope. Sabemos da melhor fonte que esta informação é completamente exatta. O sr. Laval não apresentou nada de puzativo mas continua a trabalhar para descobrir uma formula de conciliação. A França concorda com toda e qualquer formula de conciliação que ponha termo á guerra."

O SERVIÇO TELEGRAPHICO CONTINUA NA 6.ª PAGINA



Dentro do quadro de Genebra

A ITALIA AINDA NÃO PERDEU A ESPERANÇA DE UMA SOLUÇÃO PACIFICA

O texto da proposta Eden



Um flagrante do sr. Pierre Laval

Itoma, 16 (Especial) — A despeito da votação das sanções e do movimento de indignação que a attitudie da "Sociedade das Nações" provocou na Italia, parece que esta não perdeu a esperança de uma solução pacifica dentro do quadro de Genebra.

E' sabido que á these italiana sustenta a possibilidade para a Sociedade das Nações de pôr de lado a Italia sob o mandato da Italia de accordo com as disposições do artigo 22 do pacto, interpretado em sentido lato.

Esta interpretação tornaria a referida solução positiva sob o ponto de vista juridico. Pelo principio politico esta solução, acceptavel, implicaria que a Sociedade das Nações não foi mais influenciada unilateralmente pela autoridade da Grã-Bretanha.

Causou impressão em Roma a circumstancia de que no dia immediato ao da votação das sanções, diversos Estados retomavam consciencia dos seus interesses particulares, e, consequentemente, com ou sem razão, acreditava-se que o voto identico de dois Estados, a França e a Grã-Bretanha tem na realidade uma significação differente.

Os commentarios dos circulos romanos accentuam as declarações do representante do Uruguay em Genebra, e do ministro das Relações Exteriores da Argentina que se recusaram a esquecer a amizade dos seus países pela Italia. Frizam igualmente a attitudie da Hungria e da Austria, bem como salientam que a applicação das sanções economicas atingiria mais a Yugoslavia do que a própria Italia. Com a Turquia, as relações, que estiveram por algum tempo extremamente tensas, voltaram a ser excellentes, segundo communicação feita pelo embaixador do governo de Ankara em Roma.

Em summa, a Italia prepara-se, com plena seriedade, para resistir ás medidas economicas, pelo menos até á proxima estação das chuvas, momento em que deverá estar terminada a campanha.

O Instituto Nacional de Trocas estuda os planos de resistencia ás sanções, segundo as suas diferentes modalidades de applicação, e os circulos politicos acreditam que a solidariedade dos Estados actuaes formam na Sociedade das Nações contra a Italia, seria difficil de manter até ao fim das hostilidades. Prevalece a opinião de que o tempo desagregará a unanimidade já imperfecta de Genebra, e o primeiro impulso de revolta contra a Sociedade das Nações, tende a attenuar-se conforme evidencia a attitudie de varios países.

De modo geral apenas dois Estados parecem ser indicados como directamente responsáveis pelas sanções decididas em Genebra: a Grã-Bretanha e a União Soviética. Considera-se que a primeira agiu em nome dos interesses imperiaes para impedir o desenvolvimento colonial da Italia, e que a segunda exerceu uma acção sobretudo politica e doutrinaaria contra o actual regimen interno da peninsula.

"A Venezuela considera como obrigação primaria e essencial da Sociedade das Nações, a de resolver os conflictos por meios que não sejam os de força e é nesse espirito que o meu governo coopera na acção commum."

A "INFORMAÇÃO" DESMENTE

Paris, 16 (Havas) — O jornal "Information" desmente que o sr. Laval tenha apresentado um plano preciso de conciliação e acrescenta: "A imprensa estrangeira annunciou que o chefe de governo francez entregou hontem ao embaixador da Italia uma proposta dividida em sete pontos para resolver o conflicto italo-ethiope. Sabemos da melhor fonte que esta informação é completamente exatta. O sr. Laval não apresentou nada de puzativo mas continua a trabalhar para descobrir uma formula de conciliação. A França concorda com toda e qualquer formula de conciliação que ponha termo á guerra."

O SERVIÇO TELEGRAPHICO CONTINUA NA 6.ª PAGINA

Revista Social

Somos ou povo triste?

Não! Somos outros. Hoje, a alegria se espalha como um sol primaveril dentro da nossa alma. Distantes tempos, quando se via o carnaval fazer o povo curvar-se a cantar. Atualmente, porém, com a alegria que todos cantam e a alegria que todos sentem, o carnaval não é mais o mesmo. Hoje, a alegria se espalha como um sol primaveril dentro da nossa alma. Distantes tempos, quando se via o carnaval fazer o povo curvar-se a cantar. Atualmente, porém, com a alegria que todos cantam e a alegria que todos sentem, o carnaval não é mais o mesmo. Hoje, a alegria se espalha como um sol primaveril dentro da nossa alma. Distantes tempos, quando se via o carnaval fazer o povo curvar-se a cantar. Atualmente, porém, com a alegria que todos cantam e a alegria que todos sentem, o carnaval não é mais o mesmo.



Casa Alemã
IMPERMEÁVEIS

SENHORAS,
CAVALHEIROS e
CREANÇAS

Rua Ouvidor — Gonçalves Dias

Tattva Nirmanakia
A Tattva Nirmanakia, sociedade teatral, criada pelo Sr. Gerson Faria Lima completa hoje o seu ano de existência. A sociedade, fundada em 1924, tem como finalidade a realização de peças teatrais de alto nível artístico e literário. O ano de existência foi marcado por muitas realizações, incluindo a montagem de diversas obras de autores brasileiros e estrangeiros. A sociedade continua a trabalhar para a promoção da arte teatral em nosso país.

TOSSE BRONCHITE GRIPPE

XAROPÉ SÃO JOÃO




XAROPÉ SÃO JOÃO

Rotary Club
Realizou-se amanhã, às 10 horas, a reunião mensal do Rotary Club de Rio de Janeiro. O encontro foi presidido pelo Sr. Carlos de Azevedo Junior, presidente do clube. Foram discutidos diversos assuntos de interesse da comunidade, incluindo a situação econômica atual e as necessidades sociais. O clube continuará a trabalhar para a melhoria da vida da população.

Peça para ver as cores do esmalte

PACHA'



PACHA'

Medicos de 1915
A 15 de dezembro próximo os doutores da turma de 1915 diplomados pela Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro, comemorarão o 20º aniversário da formação. A turma, formada por diversos nomes de destaque na medicina brasileira, realizará uma série de eventos para celebrar esta importante data. O aniversário será marcado por uma reunião formal e por diversas atividades culturais.

HERNIAS

Colony Club



Colony Club

BUNGALOW
ou
APARTAMENTO

offertas

durante este MEZ

Use e recomende o leite como alimento ideal e completo

Conferencias

O Dr. Fred L. Soper, inspetor geral do Serviço de Higiene da Prefeitura Municipal de Rio de Janeiro, dará uma conferência sobre a importância do leite na alimentação infantil. A conferência será realizada no auditório da Prefeitura, às 10 horas da noite.

Natalicio
Transcorreu, hoje, o primeiro natalício do menino Fernando Augusto, filho do Sr. João Baptista Guimarães, chefe de seção da Prefeitura Municipal. O aniversário foi comemorado em família, com a presença de amigos e parentes.

A QUESTÃO DA COMPANHIA FERROVIARIA ESTE BRASILEIRO

A Corte Suprema cassou a integração de posse concedida pelo juiz federal da Bahia

Uma companhia francesa contratou o governo brasileiro para a construção de uma ferrovia na Bahia. O projeto, conhecido como Companhia Ferroviária Este Brasileiro, foi alvo de uma decisão da Corte Suprema, que cassou a integração de posse concedida pelo juiz federal da Bahia. A decisão foi baseada em argumentos de que a concessão violava a legislação vigente.

Em torno da aplicação das sanções
O TEXTO DA PROPOSTA DO SR. ANTHONY EDEN
Genebra, 16 (Havas) — O texto da proposta do Sr. Anthony Eden, apresentada no Conselho da Sociedade das Nações, trata da aplicação de sanções econômicas contra o Eixo. A proposta prevê a suspensão de relações comerciais e financeiras com os países envolvidos no conflito.

NOVA LISTA DAS MUNIÇÕES E ARMAS DE EXPORTAÇÃO PROIBIDA PARA A ITÁLIA
Genebra, 16 (Havas) — A comissão de especialistas da Sociedade das Nações apresentou uma nova lista de munições e armas cuja exportação para a Itália é proibida. A lista inclui diversos tipos de armas de fogo, munições e equipamentos militares.

UMA RESOLUÇÃO DOS CONSULTORES JURÍDICOS
Genebra, 16 (Havas) — Os consultores jurídicos da Sociedade das Nações adotaram uma resolução que reforça as sanções econômicas contra o Eixo. A resolução determina que todos os países membros devem cumprir rigorosamente as regras estabelecidas.

OS CIRCULOS ITALIANOS ACHAM BOA A SUGESTÃO FRANCESA
Roma, 16 (Havas) — Os círculos diplomáticos e políticos italianos receberam com satisfação a sugestão francesa de intensificar as sanções econômicas contra o Eixo. A sugestão foi vista como uma medida necessária para a vitória final.

CONGRESSO DE ENGENHARIA E LEGISLAÇÃO FERROVIARIA
São Paulo, 16 (Havas) — Realizar-se-á em Campinas, na semana de 23 a 31 de outubro, o Congresso de Engenharia e Legislação Ferroviária. O evento reunirá especialistas da área para discutir os desafios da infraestrutura ferroviária brasileira.

I CONFERENCIA INTERNACIONAL DE HIGIENE MENTAL
Houve ontem duas sessões do Primeiro Congresso Internacional de Higiene Mental. O evento, realizado em Paris, discute a importância da saúde mental na sociedade moderna e as medidas necessárias para sua promoção.

VOU APERFEIÇOAR SEUS CONHECIMENTOS E ESPECIALIZAR-SE NA FACULDADE DE MEDICINA DA BAHIA
O ministro da Guerra solicitou ao Sr. Carlos de Azevedo Junior, presidente do Rotary Club, que incentivasse a participação de jovens brasileiros na Faculdade de Medicina da Bahia. O objetivo é melhorar a formação médica e a saúde pública no país.

Natalicio
Transcorreu, hoje, o primeiro natalício do menino Fernando Augusto, filho do Sr. João Baptista Guimarães, chefe de seção da Prefeitura Municipal. O aniversário foi comemorado em família, com a presença de amigos e parentes.

Casamentos
Realizaram-se ontem dois casamentos em nossa cidade. O primeiro foi o de Maria Augusta de Almeida com o Sr. Carlos de Azevedo Junior. O segundo foi o de Ana Carolina de Silva com o Sr. João Baptista Guimarães.

Informações do Exterior

ITALIA-ABYSSINIA

Em torno da aplicação das sanções
O TEXTO DA PROPOSTA DO SR. ANTHONY EDEN
Genebra, 16 (Havas) — O texto da proposta do Sr. Anthony Eden, apresentada no Conselho da Sociedade das Nações, trata da aplicação de sanções econômicas contra o Eixo. A proposta prevê a suspensão de relações comerciais e financeiras com os países envolvidos no conflito.

NOVA LISTA DAS MUNIÇÕES E ARMAS DE EXPORTAÇÃO PROIBIDA PARA A ITÁLIA
Genebra, 16 (Havas) — A comissão de especialistas da Sociedade das Nações apresentou uma nova lista de munições e armas cuja exportação para a Itália é proibida. A lista inclui diversos tipos de armas de fogo, munições e equipamentos militares.

UMA RESOLUÇÃO DOS CONSULTORES JURÍDICOS
Genebra, 16 (Havas) — Os consultores jurídicos da Sociedade das Nações adotaram uma resolução que reforça as sanções econômicas contra o Eixo. A resolução determina que todos os países membros devem cumprir rigorosamente as regras estabelecidas.

OS CIRCULOS ITALIANOS ACHAM BOA A SUGESTÃO FRANCESA
Roma, 16 (Havas) — Os círculos diplomáticos e políticos italianos receberam com satisfação a sugestão francesa de intensificar as sanções econômicas contra o Eixo. A sugestão foi vista como uma medida necessária para a vitória final.

CONGRESSO DE ENGENHARIA E LEGISLAÇÃO FERROVIARIA
São Paulo, 16 (Havas) — Realizar-se-á em Campinas, na semana de 23 a 31 de outubro, o Congresso de Engenharia e Legislação Ferroviária. O evento reunirá especialistas da área para discutir os desafios da infraestrutura ferroviária brasileira.

I CONFERENCIA INTERNACIONAL DE HIGIENE MENTAL
Houve ontem duas sessões do Primeiro Congresso Internacional de Higiene Mental. O evento, realizado em Paris, discute a importância da saúde mental na sociedade moderna e as medidas necessárias para sua promoção.

VOU APERFEIÇOAR SEUS CONHECIMENTOS E ESPECIALIZAR-SE NA FACULDADE DE MEDICINA DA BAHIA
O ministro da Guerra solicitou ao Sr. Carlos de Azevedo Junior, presidente do Rotary Club, que incentivasse a participação de jovens brasileiros na Faculdade de Medicina da Bahia. O objetivo é melhorar a formação médica e a saúde pública no país.

Natalicio
Transcorreu, hoje, o primeiro natalício do menino Fernando Augusto, filho do Sr. João Baptista Guimarães, chefe de seção da Prefeitura Municipal. O aniversário foi comemorado em família, com a presença de amigos e parentes.

Casamentos
Realizaram-se ontem dois casamentos em nossa cidade. O primeiro foi o de Maria Augusta de Almeida com o Sr. Carlos de Azevedo Junior. O segundo foi o de Ana Carolina de Silva com o Sr. João Baptista Guimarães.

Nos mercados estrangeiros

NO FECHAMENTO DO STOCK EXCHANGE HAVIA TENDENCIA PARA FIRMEZA
Londres, 16 (Especial) — A tendência da bolsa de valores no fechamento do Stock Exchange de Londres foi para a firmeza, apesar de algumas flutuações. O índice de fechamento ficou em 4.100 pontos.

Proibida a exportação de carvão de Malta
Londres, 16 (Havas) — O governo britânico proibiu a exportação de carvão de Malta para os países do Eixo. A medida é parte das sanções econômicas contra a Alemanha e a Itália.

Confirmadas as necessidades das precauções navais inglesas
Londres, 16 (Havas) — O governo britânico confirmou a necessidade de manter uma forte presença naval no Mediterrâneo para garantir a segurança das rotas comerciais e a defesa das colônias.

Enviada uma comissão médica à Etiópia
Cairo, 16 (Havas) — O Comitê de Defesa da Etiópia enviou uma comissão médica para avaliar a situação de saúde da população afetada pelo conflito. A comissão será liderada por um renomado médico britânico.

Ligando o Oásis Siwah ao vale do Nilo
Cairo, 16 (Havas) — As autoridades egípcias estão trabalhando para melhorar a infraestrutura de transporte entre o Oásis Siwah e o vale do Nilo. O projeto inclui a construção de estradas e a melhoria dos serviços de transporte.

Abissínia transporta platina com 130 libras de peso
Adis Abeba, 16 (Havas) — Um trem carregando platina abissínia chegou ao porto de Djibouti. A platina, avaliada em 130 libras, é destinada à indústria local e para exportação.

Políticos decidos da Itália escrevem a Mussolini hipótese de apelo
Roma, 16 (Havas) — Vários políticos italianos escreveram uma carta ao líder fascista Benito Mussolini, apresentando uma hipótese de apelo para a paz. A carta defende a necessidade de negociações diplomáticas.

Uma resolução dos trabalhistas norte-americanos
Atlantic City, 16 (Havas) — O congresso anual da Federação Norte-Americana do Trabalho votou uma resolução que defende a melhoria das condições de trabalho e a proteção dos direitos dos trabalhadores.

O Sr. Pierre Laval não apresentou sugestões concretas
Paris, 16 (Havas) — O Sr. Pierre Laval, primeiro-ministro francês, não apresentou sugestões concretas durante a reunião do Conselho da Sociedade das Nações. A reunião foi considerada infrutífera.

Reconhecendo a gravidade da situação internacional
Paris, 16 (Havas) — O Sr. Natchin, ministro da Defesa Nacional, reconheceu a gravidade da situação internacional durante uma reunião do Conselho da Sociedade das Nações. Ele afirmou a necessidade de uma ação coordenada.

Nos mercados estrangeiros

NO FECHAMENTO DO STOCK EXCHANGE HAVIA TENDENCIA PARA FIRMEZA
Londres, 16 (Especial) — A tendência da bolsa de valores no fechamento do Stock Exchange de Londres foi para a firmeza, apesar de algumas flutuações. O índice de fechamento ficou em 4.100 pontos.

Proibida a exportação de carvão de Malta
Londres, 16 (Havas) — O governo britânico proibiu a exportação de carvão de Malta para os países do Eixo. A medida é parte das sanções econômicas contra a Alemanha e a Itália.

Confirmadas as necessidades das precauções navais inglesas
Londres, 16 (Havas) — O governo britânico confirmou a necessidade de manter uma forte presença naval no Mediterrâneo para garantir a segurança das rotas comerciais e a defesa das colônias.

Enviada uma comissão médica à Etiópia
Cairo, 16 (Havas) — O Comitê de Defesa da Etiópia enviou uma comissão médica para avaliar a situação de saúde da população afetada pelo conflito. A comissão será liderada por um renomado médico britânico.

Ligando o Oásis Siwah ao vale do Nilo
Cairo, 16 (Havas) — As autoridades egípcias estão trabalhando para melhorar a infraestrutura de transporte entre o Oásis Siwah e o vale do Nilo. O projeto inclui a construção de estradas e a melhoria dos serviços de transporte.

Abissínia transporta platina com 130 libras de peso
Adis Abeba, 16 (Havas) — Um trem carregando platina abissínia chegou ao porto de Djibouti. A platina, avaliada em 130 libras, é destinada à indústria local e para exportação.

Políticos decidos da Itália escrevem a Mussolini hipótese de apelo
Roma, 16 (Havas) — Vários políticos italianos escreveram uma carta ao líder fascista Benito Mussolini, apresentando uma hipótese de apelo para a paz. A carta defende a necessidade de negociações diplomáticas.

Uma resolução dos trabalhistas norte-americanos
Atlantic City, 16 (Havas) — O congresso anual da Federação Norte-Americana do Trabalho votou uma resolução que defende a melhoria das condições de trabalho e a proteção dos direitos dos trabalhadores.

O Sr. Pierre Laval não apresentou sugestões concretas
Paris, 16 (Havas) — O Sr. Pierre Laval, primeiro-ministro francês, não apresentou sugestões concretas durante a reunião do Conselho da Sociedade das Nações. A reunião foi considerada infrutífera.

Reconhecendo a gravidade da situação internacional
Paris, 16 (Havas) — O Sr. Natchin, ministro da Defesa Nacional, reconheceu a gravidade da situação internacional durante uma reunião do Conselho da Sociedade das Nações. Ele afirmou a necessidade de uma ação coordenada.

Nos mercados estrangeiros

NO FECHAMENTO DO STOCK EXCHANGE HAVIA TENDENCIA PARA FIRMEZA
Londres, 16 (Especial) — A tendência da bolsa de valores no fechamento do Stock Exchange de Londres foi para a firmeza, apesar de algumas flutuações. O índice de fechamento ficou em 4.100 pontos.

Proibida a exportação de carvão de Malta
Londres, 16 (Havas) — O governo britânico proibiu a exportação de carvão de Malta para os países do Eixo. A medida é parte das sanções econômicas contra a Alemanha e a Itália.

Confirmadas as necessidades das precauções navais inglesas
Londres, 16 (Havas) — O governo britânico confirmou a necessidade de manter uma forte presença naval no Mediterrâneo para garantir a segurança das rotas comerciais e a defesa das colônias.

Enviada uma comissão médica à Etiópia
Cairo, 16 (Havas) — O Comitê de Defesa da Etiópia enviou uma comissão médica para avaliar a situação de saúde da população afetada pelo conflito. A comissão será liderada por um renomado médico britânico.

Ligando o Oásis Siwah ao vale do Nilo
Cairo, 16 (Havas) — As autoridades egípcias estão trabalhando para melhorar a infraestrutura de transporte entre o Oásis Siwah e o vale do Nilo. O projeto inclui a construção de estradas e a melhoria dos serviços de transporte.

Abissínia transporta platina com 130 libras de peso
Adis Abeba, 16 (Havas) — Um trem carregando platina abissínia chegou ao porto de Djibouti. A platina, avaliada em 130 libras, é destinada à indústria local e para exportação.

Políticos decidos da Itália escrevem a Mussolini hipótese de apelo
Roma, 16 (Havas) — Vários políticos italianos escreveram uma carta ao líder fascista Benito Mussolini, apresentando uma hipótese de apelo para a paz. A carta defende a necessidade de negociações diplomáticas.

Uma resolução dos trabalhistas norte-americanos
Atlantic City, 16 (Havas) — O congresso anual da Federação Norte-Americana do Trabalho votou uma resolução que defende a melhoria das condições de trabalho e a proteção dos direitos dos trabalhadores.

O Sr. Pierre Laval não apresentou sugestões concretas
Paris, 16 (Havas) — O Sr. Pierre Laval, primeiro-ministro francês, não apresentou sugestões concretas durante a reunião do Conselho da Sociedade das Nações. A reunião foi considerada infrutífera.

Reconhecendo a gravidade da situação internacional
Paris, 16 (Havas) — O Sr. Natchin, ministro da Defesa Nacional, reconheceu a gravidade da situação internacional durante uma reunião do Conselho da Sociedade das Nações. Ele afirmou a necessidade de uma ação coordenada.

O impressionante desastre de ontem, na Central do Brasil

(Continuação da 1.ª pag.)

supostos, pois, talvez o sinal de um acidente, considerando a linha fraca. Admitindo-se que uma comissão de inquirição especializada irá apurar o caso. Esta irá à causa do desastre.

Quando nos falamos, o diretor da Central estava cercado dos engenheiros Alberto Flores, sub-diretor; Ercio Delamaré e Mario Cantillo, chefes de movimento; e José Assumpção, Estelita Jorge, Renato Felo e outros.

Como ficaram os carros da cauda do S D 51

Dissemos já que a machinista do SM 37 entrou pela retaguarda da composição do S D 51 estacionado em São Francisco Xavier. Assim a machinista destruiu completamente o carro de bagagem e o de 2.ª classe D. 51 que ficaram reduzidos a um monte de lenha. O outro carro de 2.ª 124 E, juntamente com o último engate com a machinista fatal dando a impressão de que aqueles carros formavam uma composição com a machinista no centro.

Como o cabineiro de São Francisco relata o desastre

Trabalhava na estação de São Francisco Xavier por ocasião do tremendo desastre o cabineiro Carlos Martins Pereira.

A nossa reportagem procurou ouvi-lo acerca do desastre.

Era, porém, de grande abatimento o estado do referido funcionário.

Esperamos algum tempo e quando o cabineiro se encontrava mais calmo delle nos aproximamos e lhe pedimos contásemos os pormenores sobre o desastre.

Diz-nos o cabineiro que o S D 51 ficava retido em S. Francisco aguardando licença de R. A. chaves quando de repente a machinista comunicou que o S D 51 avançava o sinal.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

clamente, que os iam retirando de sob os escombros do pavoroso acidente.

Enquanto isto os valores lombos e se encurvavam à árdua tarefa de retirar os mortos.

Esse o espetáculo mais emagracado de todo aquele quadro horrível.

Havia cadáveres em todos as posições, a maioria impressionante entre as fragmentações dos carros danificados.

A vista do povo estacionado a cada um de um homem ferido pelas lascas de madeira do vagão com parte do corpo para fora e a outra para dentro.

Para a retirada desse corpo os bombeiros tiveram que se utilizar de machadinhos para cortar as travessas que impediam o cadáver.

Sob os vagões, no interior delle, lá estavam leitosas as vítimas da tremenda desgraça.

Nessa fatal luctuosa os bombeiros retiraram dois corpos feridos em condições lamentáveis, inclusive um soldado da Escola de Aviação, cujo corpo foi encontrado sem cabeça e outros mutilados, formando montes de carne humana no refúgio da estação.

Um funcionário da polícia entre os mortos

Entre os mortos retirados dos escombros do trem sinistro pôde a polícia estabelecer a identidade de um no próprio local.

Trata-se do servente da Polícia Civil que desempenhava suas funções na segurança, de nome Francisco Nascimento, morador na travessa da Pedreira, 72, casa X, em Casadoura.

Trabalhava na estação de São Francisco Xavier por ocasião do tremendo desastre o cabineiro Carlos Martins Pereira.

A nossa reportagem procurou ouvi-lo acerca do desastre.

Era, porém, de grande abatimento o estado do referido funcionário.

Esperamos algum tempo e quando o cabineiro se encontrava mais calmo delle nos aproximamos e lhe pedimos contásemos os pormenores sobre o desastre.

Diz-nos o cabineiro que o S D 51 ficava retido em S. Francisco aguardando licença de R. A. chaves quando de repente a machinista comunicou que o S D 51 avançava o sinal.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

ron. Sofreu contusões e escoriações.

Enquanto isto os valores lombos e se encurvavam à árdua tarefa de retirar os mortos.

Esse o espetáculo mais emagracado de todo aquele quadro horrível.

Havia cadáveres em todos as posições, a maioria impressionante entre as fragmentações dos carros danificados.

A vista do povo estacionado a cada um de um homem ferido pelas lascas de madeira do vagão com parte do corpo para fora e a outra para dentro.

Para a retirada desse corpo os bombeiros tiveram que se utilizar de machadinhos para cortar as travessas que impediam o cadáver.

Sob os vagões, no interior delle, lá estavam leitosas as vítimas da tremenda desgraça.

Nessa fatal luctuosa os bombeiros retiraram dois corpos feridos em condições lamentáveis, inclusive um soldado da Escola de Aviação, cujo corpo foi encontrado sem cabeça e outros mutilados, formando montes de carne humana no refúgio da estação.

Um funcionário da polícia entre os mortos

Entre os mortos retirados dos escombros do trem sinistro pôde a polícia estabelecer a identidade de um no próprio local.

Trata-se do servente da Polícia Civil que desempenhava suas funções na segurança, de nome Francisco Nascimento, morador na travessa da Pedreira, 72, casa X, em Casadoura.

Trabalhava na estação de São Francisco Xavier por ocasião do tremendo desastre o cabineiro Carlos Martins Pereira.

A nossa reportagem procurou ouvi-lo acerca do desastre.

Era, porém, de grande abatimento o estado do referido funcionário.

Esperamos algum tempo e quando o cabineiro se encontrava mais calmo delle nos aproximamos e lhe pedimos contásemos os pormenores sobre o desastre.

Diz-nos o cabineiro que o S D 51 ficava retido em S. Francisco aguardando licença de R. A. chaves quando de repente a machinista comunicou que o S D 51 avançava o sinal.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

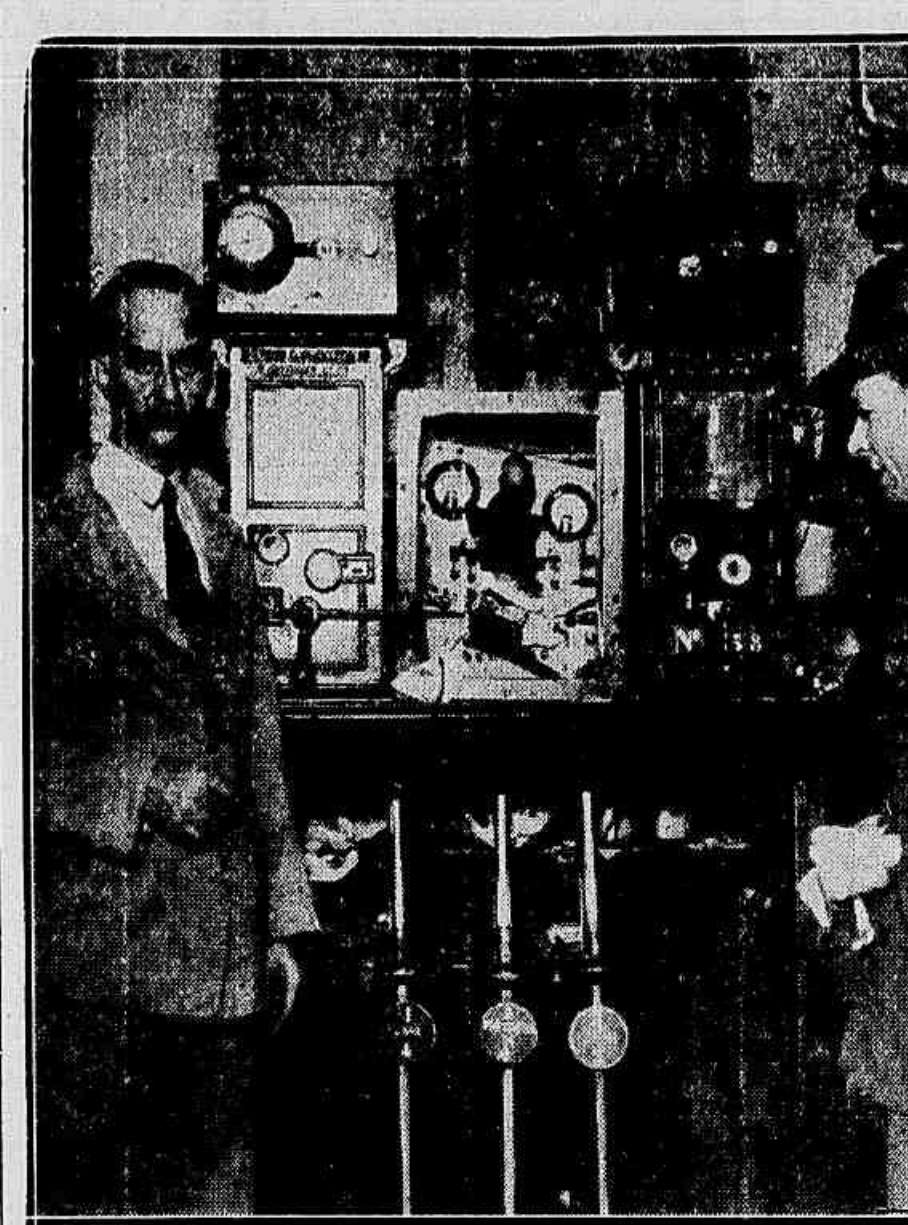
De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.

Imediatamente, prevenido o perigo e a extensão do desastre, apressou a bandeira vermelha e com outro colega correu para a linha e acendendo a bandeira, de braços abertos, fez sinal para a machinista Tameal para que parasse a composição.

De nada valeu o seu esforço porque trazendo grande velocidade o SM 37 não pôde ser freado a tempo de se evitar o pavoroso desastre que eliminou quasi duas dezenas de vítimas, deixando feridas quasi oitenta.



Um aspecto da cabine apedrejada pelo peso em revolta

auxiliado pelo doutorando Francisco Lacerda.

A Polícia Especial

Durante os serviços de remoção de feridos, cadáveres e desobstrução da linha um choque da Polícia Especial ocorreu às ordens do chefe Protá este prestando auxílios no local.

Objectos encontrados no local do desastre

No interior do edifício da estação de S. Francisco Xavier notamos, a um canto, um espectáculo impressionante pelas circunstâncias do desastre.

Guardados por um investigador, vimos um amontoado de objectos que tinham sido encontrados no local. Fram chapéus, embrulhos, capas, bolsas, e muitas outras coisas.

Os Bombeiros em acção

Como sempre acontece a acção dos Bombeiros foi precisa, eficiente e ininterrupta, desenvolvendo absoluta presteza, já no socorro aos feridos, já na procura dos corpos entre os escombros.

Trabalhou no serviço de socorro da praça da Bandeira, sob as ordens do tenente Rufino Barbosa.

Alguns desses será do soldado descapitado?

Os que trabalharam nos postos da Assistência

Menos penoso não foi para o pessoal da Assistência o serviço de socorro dos feridos no desastre.

O serviço foi chefiado pelo dr. Luis Carneiro, que controlou os postos Central e do Meyer, auxiliados pelos médicos Álvaro Fortuna, Roberto Leão de Aquino, Jaime Silva, Paulino Fernandes Filho, Epaminondas de Figueiredo, José Rocha Maia, José Ferreira da Silva, Ermegildo Ramos, acadêmicos Elton Lima, Renato Vetti, Ezequiel Humberto, Eugênio Carmo e Zélio Gonçalves Rogato.

Prestaram serviços e enfermeiros encarregados Gonçalo Ferraz e enfermeiros Polycarpo, Paulo, Sebastião, Perito, Carneiro, Santos, Rodrigues, Ondino, Maria, Irene, Moema, Ondina e os motoristas Campos, Flores, Oscar, Ferreira e Duriques.

No serviço de condução de feridos trabalharam oito ambulâncias e dois caminhões.

Os socorridos no Posto Central de Assistência

As ambulâncias do Posto Central trouxeram os seguintes feridos, que all foram socorridos, em numero de vinte e oito:

Oswaldo Freitas, 31 anos, casado, electricista, morador à rua Jucurema, 176, na Penha;

Manoel de Oliveira, de 35 anos, fuzileiro naval, residente em Mucelma, Hermes;

Dionisio de Mello, de 25 anos, typographo, morador em Oswaldo Cruz;

Joquim Telles, de 55 anos, morador à rua Emilia Ribeiro, 28;

Manoel Lima, de idade desconhecida, português, residente em Oswaldo Cruz;

Joseph Aguiar, de 33 anos, casado, residente em Jacaré-pau;

Brasileiro Antunes, de 45 anos, viúvo, morador à rua Marques de Abrantes, 62;

Juracy Cordero, de 38 anos, costureira, de residência ignorada;

Alvaro Pereira Dias, de 24 anos, de idade, português, empregado no commercio, residente à rua General Caldwell, 172;

de socorro dos feridos no desastre.

O serviço foi chefiado pelo dr. Luis Carneiro, que controlou os postos Central e do Meyer, auxiliados pelos médicos Álvaro Fortuna, Roberto Leão de Aquino, Jaime Silva, Paulino Fernandes Filho, Epaminondas de Figueiredo, José Rocha Maia, José Ferreira da Silva, Ermegildo Ramos, acadêmicos Elton Lima, Renato Vetti, Ezequiel Humberto, Eugênio Carmo e Zélio Gonçalves Rogato.

Prestaram serviços e enfermeiros encarregados Gonçalo Ferraz e enfermeiros Polycarpo, Paulo, Sebastião, Perito, Carneiro, Santos, Rodrigues, Ondino, Maria, Irene, Moema, Ondina e os motoristas Campos, Flores, Oscar, Ferreira e Duriques.

No serviço de condução de feridos trabalharam oito ambulâncias e dois caminhões.

Os socorridos no Posto Central de Assistência

As ambulâncias do Posto Central trouxeram os seguintes feridos, que all foram socorridos, em numero de vinte e oito:

Oswaldo Freitas, 31 anos, casado, electricista, morador à rua Jucurema, 176, na Penha;

Manoel de Oliveira, de 35 anos, fuzileiro naval, residente em Mucelma, Hermes;

Dionisio de Mello, de 25 anos, typographo, morador em Oswaldo Cruz;

Joquim Telles, de 55 anos, morador à rua Emilia Ribeiro, 28;

Manoel Lima, de idade desconhecida, português, residente em Oswaldo Cruz;

Joseph Aguiar, de 33 anos, casado, residente em Jacaré-pau;

Brasileiro Antunes, de 45 anos, viúvo, morador à rua Marques de Abrantes, 62;

Juracy Cordero, de 38 anos, costureira, de residência ignorada;

Alvaro Pereira Dias, de 24 anos, de idade,

PALACIO

TELEPHONE: 22-08-35 e 24-01-19

Complementos: 2, 4, 6, 8 e 10
ARREAS DA LEI: 2,30 — 4,30 — 6,30 — 8,30 e 10,30

CHESTER MORRIS

Jean ARTHUR — Lionel BARRYMORE

ARMAS DA LEI

(PUBLIC HERO N. 1)

(Improperio para crianças)

A FAMÍLIA CHASE — com CHARLEY CHASE

Metro-Tone News — Novidades Internacionais

CINEDIA JOURNAL — D. F. B.

ODEON

TELEPHONE: 24-40-33

Complementos: 2,00; 3,40; 5,20; 7,00; 8,40 e 10,30
RUMOS DA VIDA: 2,25; 4,05; 5,45; 7,25; 9,05 e 10,45

FRANCHOT TONE

Margaret LINDSAY — Ann DVORAK

JEAN MUIR

RUMOS DA VIDA

"GENTLEMEN ARE BORN"

O BICHO PAPO — desenho colorido

Paramount News — (Novidades Internacionais)

PICTURE JOURNAL 18 — D. F. B.

GLORIA

TELEPHONE: 24-00-07

Complementos: 2,00; 3,40; 5,20; 7,00; 8,40 e 10,30
4 HORAS PARA MATAR: 2,25; 4,05; 5,45; 7,25; 9,05 e 10,45

RICHARD BARTHELMESS

GERTRUDE MICHAEL — Joe MORRISON — Helen MACK

DOROTHY TREE em

4 HORAS PARA MATAR

(4 HOURS TO KILL)

(Improperio para crianças)

NA PAZ DOS CAMPOS — desenho

Paramount News — (Novidades Internacionais)

CONGRESSO HUMANITARIO — D. F. B.

IMPERIO

TELEPHONE: 22-05-04

Complementos: 2,00; 4,00; 6,00; 8,00 e 10,00
TENTAÇÃO: 2,25; 4,25; 6,25; 8,25 e 10,25

VICTOR DE KOWA

JESSIE VIHROG

TENTAÇÃO

METRO-TONE NEWS

(Novidades Internacionais)

CURIOSIDADES PARANAENSES

— Nacional D. F. B.

IPANEMA

TELEPHONE: 27-56-08 e 27-56-09

HOJE — A Metro Goldwyn Mayer apresenta

PAUL LUKAS

— EM —

MYSTERIO DO CASINO

(Improperio para menores)

A RADIAL apresenta

Explorando os Trouxas

ABERTA POR ENGASO — com METRO-TONE NEWS

O que é o Brasil — D. F. B.

AMANHÃ — A United Artists apresentará

MAURICE CHEVALIER — EM —

FOLLIE BERGERE

A NOIVA DE FRANKENSTEIN

(THE BRIDE OF FRANKENSTEIN) Direção de JAMES WHALE com

BORIS KARLOF — COLIN CLIVE — VALERIE HOBSON

Improperio para crianças até 10 anos

Segunda - Feira

(NO —

GLORIA

KAY FRANCIS

Patricia ELLIS — Donald WOODS — Robert BARRAT

sob a direção de FRANK BORZAGE em

O PRIMEIRO BEIJO

GEORGE BRENT

(STRANDED)

REX

TEL. 22-85-29

PREÇOS

PLATEA e BALCAO NOBRE 4\$400

BALCAO (Elevador) 2\$200

HORARIO DE HOJE

2 — 4 — 6 — 8 — 10

CARDEAL RICHELIEU

com GEORGE ARLISS — MAUREEN O'SULLIVAN

Produção de HARRY F. ZANUCK

NO PROGRAMMA

Nacional - D. F. B.

Fox Movietone

O REI MIDAS

Symphonia

Colorida.

«SONHO DE UMA NOITE DE VERÃO»

A gigantesca produção da WARNER BROTHERS FARA' BREVEMENTE A INAUGURAÇÃO DO CINEMA

RIO

A LUXUOSA BOITE QUE SURTIRA' PARA O ENCANTAMENTO DO CARIOCA

SEMANA

O CINEMA DOS

TELEF. 24-00-97 e 22-70-92

WIDE RANGE — sistema sonoro

Western Electric

HOJE

Horario: 2, 4, 6, 8 e 10 horas

A D. F. B. apresenta a produção

nacional da Vox-Film

FAVELLA DOS MEUS AMORES

com a festejada "estrela"

brasiliana

CARMEN SANTOS



Complementos:

O RIO E SUAS CURIOSIDADES

(nacional D. F. B.)

PRO MOVIE-TONE NEWS

(novidades mundiais)

SEMANA

PARISIENSE

ESTUDANTES E CRIANÇAS 1800 e 2200

SESSOES A PARTIR DAS 12 HORAS

HOJE

HENRY HULL — GENE RAYMOND — FRANCES DRAKE

em

PAIXÃO SALVADORA

AS MULHERES

AMAM O PERIGO com

MONA BARRIE — GILBERT ROLAND

com DONALD CRISP — ADRIENNE AMES — HARDIE ALBRIGHT — HERBERT MURDIN — NICK FORAN

em

OS CAVALLEIROS MASCARADOS

7.º e 8.º eps.

2.ª FEIRA: JOSE' MOJICA, em

Fronteiras do Amor

com ROSITA MORENO

OS CAVALLEIROS MASCARADOS — 9.º e 10.º EPS.

FORD 3.800\$000

COMPRA-SE PIANO

Vende-se um double-phonon em perfeito estado à rua Marques de Abrantes n. 178, Botafogo. Com o capoteiro. (N 19680)

Com urgência para particular, mesmo precisando alguns reparos telephone 45-0241. (N 19672)

(N 19707)

(N 18655)

(N 19712)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

METROPOLE

2\$200

NA AVENIDA

ENTRADA DA RUA CHRE

PHONE 22-5250

DE HOJE ATE' DOMINGO

O DELACTOR

De R. K. O.

com VICTOR Mc LAGLEN

3.º Episodio da

A VOLTA DE CHANDU

NO CAPITULO

CIRCULO INVISIVEL

com BELA LUGOSI e MARIA ALBA

RADIAL-FILMS

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

BROADWAY

HOJE HORARIO: 2-4-6-8-10 HORAS

Triumphalmente na sua

2ª Semana

O film que todos estão applaudindo e

os criticos elogiaram!

Uma produção espetacular de

MERIAN C. COOPER

e realizador de KING KONG

PRESTANDO CONTAS

COMEDIA

JACARE' VERSUS SUCURY

NATU RAL

(N 19673)

(N 19674)

(N 19675)

(N 19676)

(N 19677)

(N 19678)

(N 19679)

(N 19670)

(N 19671)

(N 19672)